

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

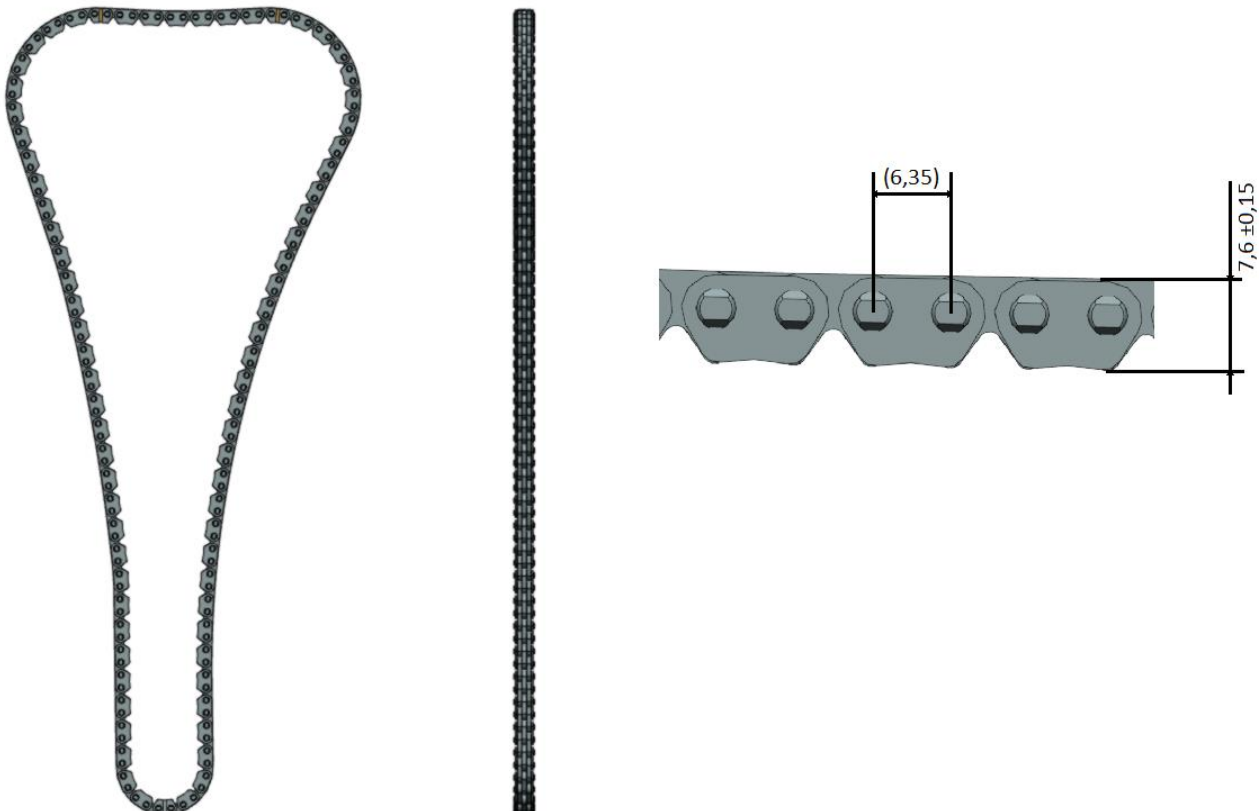
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F288-20I	7315.12.10	<i>Corrente do sistema de distribuição do motor responsável pelo sincronismo entre virabrequim e os eixos de comando; corrente do tipo dentada composta de elos de aço carbono com dentes de perfil específico; adaptados às contra peças; possui 154 conexões, composta por placas externas, placas intermediárias e pinos; possui tratamento superficial de vanádio com espessura de no mínimo 7 µm; possui placas externas e intermediárias com dureza de aproximadamente 500 – 600 HV10 e dureza dos pinos de no mínimo 2000 HV0.1; possui massa aproximada de 0,375 Kg (+/- 50 g); aplicados em veículos leves de passeio com motor 3 cilindros de ignição por centelha e cilindrada nominal de 999 cm³.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Corrente do sistema de distribuição do motor responsável pelo sincronismo entre virabrequim e eixos de comando, corrente do tipo dentada composta de links de aço carbono com dentes de perfil específico, adaptados às contra peças. Corrente com 154 conexões, composta por placas externas, placas intermediárias e pinos. Possui tratamento superficial de vanádio com espessura de no mínimo 7 µm. A dureza das placas externas e intermediárias é de aproximadamente 500 – 600 HV10 e a dureza dos pinos é de no mínimo aproximadamente 2000 HV0.1. Massa aproximada de 0,375 Kg +/- 10%.

	Descrição	Quant	Material
1	Placa Externa	1	DIN EN ISO 683-1
2	Placa do meio	1	DIN EN ISO 683-1
3	Pino	1	DIN EN 10083-2

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação para motor de 3 cilindros de ignição por centelha com cilindrada nominal de 999 cm³ utilizado em veículos leves de passeio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente automotivo com função de manter o sincronismo entre virabrequim e eixos de comando de válvulas, mantendo o perfeito funcionamento do motor sem choque físico de peças móveis internas e provendo funcionamento estável ao motor.